REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS
03	...		
02	...		
01	...		

OBJEDNATEL PD:

MĚSTO TÁBOR
ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ 3
390 01 TÁBOR

RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. MARTIN KNYTL	ING. MARTIN KNYTL	ING. VÍT HOZNOUR	ING. DÁVID KUCZIK

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	

OBSAH

LÁVKA PRO PĚŠÍ - TRAŤ TÁBOR-BECHYNĚ, II. ETAPA

ČÍSLO ZAKÁZKY	123 019
DOKUMENTACE	PDPS
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2025
POČET FORMÁTŮ	A4

NÁZEV PŘÍLOHY

PRŮVODNÍ LIST

ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
A	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3

1.1 Údaje o stavbě 3

1.2 Údaje o stavebníkovi 3

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace 3

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ 4

3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ 4

4 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY 4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Lávka pro pěší – trať Tábor – Bechyně, II. Etapa
Kraj:	Jihočeský kraj
Obec:	Tábor
Katastrální území:	Tábor [764701]
Parcelní čísla	k.ú. Tábor: 2997, 3336/1, 3336/2, 3337, 3338/1, 3338/2, 3339, 5888
Označení pozemní komunikace:	stezka pro pěší, účelová komunikace
Orientační určení polohy	49.4089978N, 14.6723061E
Předmět dokumentace:	Novostavba, trvalá stavba
Účel užívání stavby:	stezka pro pěší, opěrná zeď, účelová komunikace
Stupeň PD:	Dokumentace pro povolení stavby - DPS

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název investora:	Město Tábor
Adresa:	Žižkovo náměstí 2/2, 390 01 Tábor
IČ:	00253014
DIČ:	CZ 00253014
Budoucí správce objektu:	Město Tábor

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název:	Sagasta s.r.o.
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ:	04598555
DIČ:	CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dávid Kuczik, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT č. 3000196
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Martin Knytl, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT č. 0015157

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Lávka pro pěší – trať Tábor-Bechyně, SAGASTA s.r.o., 11/2024, projektová dokumentace DPS a PDPS
- Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně, Sudop Praha a.s., 07/2024, projektová dokumentace DUSP a PDPS
- Archivní dokumentace železničního mostu
- Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, Správa železnic SŽG, 10/2020
- Územní plán – město Tábor
- Studie nového předpolí lávky přes řeku Lužnici, Arkytek, 2024

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, ze dne 12. července 2022 s účinností od 1. srpna 2022

3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování je přizpůsobená požadavkům vyhlášky 146/2008 Sb. a vyhlášky 499/2006 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby

100 – Pozemní komunikace
200 – Mostní objekty a zdi
400 – Elektro a sdělovací objekty

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Komunikace pro pěší

SO 202 Lávka vpravo
SO 250 Opěrná zeď vlevo

SO 401 Veřejné osvětlení

4 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Výstavba mostních objektů	4ks (ocelové schodiště dl. 8,54 m; ocelová kce vy--hlídky dl. 6,48 m; žb kce vyhlídky dl. 7,1 m; ocelová lávka ve svahu dl. 47,9 m)
Komunikace pro pěší	74,5 + 112,6 m = 187,1 m (vč. konstrukcí lávek)
Šířka stezky pro pěší	1,4 - 2,0 m
Vedení VO + sloupy	1 ks

Praha, prosinec 2024 Vypracoval: Ing. Martin Knytl